



Belang van goede fietsverlichting

Nederland is het fietsland bij uitstek. Sinds 2005 is het fietsgebruik met 12 procent toegenomen. De groei van het fietsgebruik is vooral toe te schrijven aan de e-bike. Door dit toenemend gebruik is de veiligheid van de kwetsbare fietser van nog groter belang.

Uit onderzoek van Rijkswaterstaat blijkt dat 36 procent van alle fietsers met onvoldoende verlichting of zelfs zonder verlichting fietst. In de vier grote steden ligt dit gemiddelde nog hoger. Daar heeft 47 procent van de fietsers de verlichting niet op orde. Vooral onder jongeren is het gebruik van fietsverlichting zorgwekkend. Goede fietsverlichting is uiterst belangrijk om ongelukken te voorkomen.

De Nederlandse verkeerswetgeving kent minimale regelgeving voor fietsverlichting. Zodra een fietser aan de voorzijde enige vorm van wit en aan de achterzijde rood licht voert, is dat voor de wet voldoende. Dat licht moet ononderbroken branden; het mag dus niet knipperen.

Aan de kwaliteit van fietsverlichting worden verder geen eisen gesteld. Het RAI Keurmerk Fietsverlichting wil de consument de weg wijzen in het doolhof van verkrijgbare verlichting en een handvat bieden voor de keuze van goede verlichting op basis van veiligheid.

RAI Keurmerk Fietsverlichting

RAI Vereniging is als vertegenwoordiger van de fietsindustrie groot voorstander van het verbeteren van de veiligheid voor de fietser. Daarom heeft zij het RAI Keurmerk Fietsverlichting (RKF) opgericht. Het keurmerk richt zich op:

- verbeteren van de zichtbaarheid van de fietser
- verbeteren van het zicht op de weg en de omgeving
- voorlichten van de consument over goede fietsverlichting

Goede fietsverlichting is essentieel voor de verkeersveiligheid. Dat begint natuurlijk bij gezien worden door andere verkeersdeelnemers. Maar ook zelf de weg en de omgeving kunnen zien is van groot belang.

De fietser, zichtbaar veilig op weg!

