



Op 2 juli staat voor de commissie IenW een AO duurzaam vervoer gepland. Graag geeft RAI Vereniging hierbij haar visie op enkele agendapunten van dit debat.

Opgesteld voor het AO Duurzaam Vervoer op 2 juli 2019

1. DIFFERENTIATIE PARKEERTARIEVEN

RAI Vereniging heeft begrip voor de politieke wens om emissieloos rijden te bevorderen en nagenoeg alle merken elektrische auto's die in Nederland worden verkocht komen van leden van RAI Vereniging. Een systeem met gedifferentieerde parkeerkosten met een onderscheid 'emissieloos'/niet-emissieloos zien wij echter als onwenselijk maatregel vanwege het te verwachten zeer geringe positieve effect, afgezet tegen de te verwachten grote maatschappelijke weerstand. Effectieve milieuzones kunnen meer betekenen voor de luchtkwaliteit. Maar uitbreiden van de laadinfrastructuur is nog veel effectiever en bovendien maatschappelijk acceptabeler.

Enkele overwegingen die hebben geleid tot deze visie:

- Vooral zakelijke rijders rijden in een elektrische auto. Juist zij kunnen parkeerkosten vaak declareren en voelen het dus niet in hun portemonnee. De particulier krijgt wel persoonlijk te maken met de hogere kosten, maar dit geeft hem niet opeens de mogelijkheid om over te stappen op elektrisch vervoer
- Voor particulieren is er op dit moment tenslotte nog onvoldoende goed betaalbaar aanbod emissieloos vervoer. Dit heeft ook te maken met het nog te geringe tweedehands aanbod. Dit goed betaalbare aanbod zal wel op gang komen, maar daarvoor is tijd nodig
- Voor (plug-in) hybrides lijkt een lager tarief niet toegestaan te zijn, terwijl die techniek juist vanwege de positieve effecten voor de luchtkwaliteit is ontwikkeld voor inzet in de steden

3. SIGNAALRAPPORTAGE ILT INZAKE ONDERZOEK OM BIODIESEL

Het Platform duurzame biobrandstoffen (RAI Vereniging zit in het bestuur van deze organisatie) vindt deze fraude buitengewoon ernstig en juicht de serieuze en strafrechtelijke aanpak daarvan van harte toe. Het is van groot belang dat bedrijven, consumenten en andere partijen kunnen vertrouwen op gecertificeerde en bewezen duurzame biobrandstoffen om de transportsector klimaatneutraal te maken. Het Platform heeft de eigen leden nog eens gevraagd te bevestigen dat zij volkomen betrouwbaar handelen.



4. DE NOG TE ONTVANGEN KABINETSGEVOEGDE REACTIE OP DE DOORREKENING VAN DE MOBILITEITSTAFEL

Een groot deel van de mobiliteitsmaatregelen in het ontwerp-Klimaatakkoord richt zich op volledig elektrisch aangedreven personenauto's. RAI Vereniging beschouwt de voorstellen voor auto's in het ontwerp-Klimaatakkoord als onvoldoende realistisch, te kostbaar en te eenzijdig. De auto-industrie werkt hard aan de transitie naar grootschalige productie van elektrische auto's. De komende vijf jaar zijn er echter nog onvoldoende betaalbare elektrische auto's in alle verschillende marktsegmenten (compact, midden of luxe) beschikbaar. Dit geldt met name voor de in Nederland belangrijke marktsegmenten A en B (prijsklasse 10.000 tot 25.000 euro). Nu steeds meer Europese landen om elektrische voertuigen vragen zouden buitenproportionele subsidies noodzakelijk zijn om dit vooralsnog beperkte Europese productieaanbod naar Nederland te halen. Dergelijke subsidies zouden vermoedelijk gefinancierd moeten worden uit hogere belastingen op niet-elektrische voertuigen. Dat is niet alleen onverstandig vanwege het draagvlak, maar heeft vooral een averechts effect, omdat:

1. de wagenparkverjonging in Nederland dan verder stagneert door nog minder nieuwverkopen
2. een nog grotere vlucht ontstaat naar grijze import van tweedehands auto's
3. export van - zwaar gesubsidieerde- elektrische voertuigen nog aantrekkelijker wordt

Na de presentatie van het ontwerp-Klimaatakkoord kwam het kabinet meteen al met een aanpassing van een aantal elementen in de mobiliteitsparagraaf. Inmiddels zijn er berichten over verdere aanpassingen, met name op gebied van CO₂-vrije personenauto's. De subsidie van 6000 euro voor particuliere aanschaf zou worden gehalveerd en de bijtelling op volledig elektrische auto's zou op korte termijn van 4 procent naar 8 of 10 procent gaan. Het lage bijtellingstarief zou bovendien maar gelden tot een cataloguswaarde van 40.000 euro, terwijl dit in het ontwerp-klimaatakkoord nog 50.000 euro was. Dit zal de kosten verminderen, maar zijn de maatregelen effectief? RAI Vereniging dringt erop aan dat het definitieve kabinetsvoorstel straks ook wordt doorgerekend op (reductie van) CO₂-uitstoot.