

VINGER AAN DE POLS BIJ MOTOREVENEMENTEN

(v.l.n.r.) Annemarie Jorritsma, Pim Miltenburg, Gemma Warmerdam en Patrice Assendelft.



Het verlenen van vergunningen voor evenementen van motorclubs en -dealers deed het afgelopen jaar nogal wat stof opwaaien. Hoe moeten we hiermee omgaan? Patrice Assendelft (KNMV) en Gemma Warmerdam (RAI afdeling GT) initieerden een gesprek met Annemarie Jorritsma, voorzitter Vereniging van Nederlandse Gemeenten, en Pim Miltenburg, hoofdcommissaris bij de Nationale Politie.

Tekst Hans van Loozenoord Beeld Jaap van den Beukel

Wil je als motorvereniging een gezellig treffen of een open dag in jouw gemeente organiseren, dan heb je daarvoor een vergunning nodig. Dat geldt ook voor de plaatselijke dealer die jaarlijks een leuke dag of bijvoorbeeld een Paasshow voor zijn clientèle op poten wil zetten en - als het even kan - daarmee nieuwe klanten wil aantrekken. Juist rond de organisatie van zulk soort onschuldige gebeurtenissen, vaak met een familie-karakter en een hoog braderiegehalte, ontstonden begin 2014 grote problemen. In sommige media werd namelijk gesuggereerd dat gemeenten maar beter geen vergunningen voor die motoractiviteiten konden

afgeven. Er zou onrust kunnen ontstaan vanwege de situatie rond de OMG's (Outlaw Motorcycle Gangs), zoals Hells Angels, Satudah en No Surrender. Een kort-door-de-bochtweergave die de motorwereld tot een reactie dwong.

BELANG VAN DE MEERDERHEID

Zowel de KNAV als de RAI afdeling Gemotoriseerde Tweewielers voelde zich als belangenorganisatie aangesproken. Zij stuurden een brandbrief naar de Tweede Kamer waarin zij hun beklag deden over deze gang van zaken. Ook de Vereniging van Nederlandse Gemeenten werd per brief opgeroepen

om zorgvuldiger afwegingen te maken bij het beoordelen van vergunningaanvragen. De motorbranche was de criminalisering van zijn klanten en activiteiten helemaal zat.

Patrice Assendelft, directeur KNAV: "Wij kunnen en zullen niet accepteren dat gewone motorrijders en -clubs over een kam worden geschoren met OMG's. We moeten stelling nemen tegen deze ongenueanceerde beeldvorming in de media en de bonafide clubs - en dat zijn ze bijna allemaal - ondersteunen." Gemma Warmerdam deed namens de RAI een duid in het zakje: "Een in essentie gezonde sector en een kleine miljoen klanten werden weggezet als criminelen."

Na individuele gesprekken met vertegenwoordigers van de VNG en de Nationale Politie, eerder dit jaar, was de ergste kou uit de lucht. Gemma Warmerdam en Patrice Assendelft spraken af in het gemeentehuis van Almere, waar Annemarie Jorritsma als burgemeester de scepter zwaait als zij niet namens de VNG spreekt. Pim Miltenburg schoof aan namens de Nationale Politie als hoofd Operatiën en hij stak meteen van wal: "We hebben een aantal evenementen gehad waar echt dreiging op zat bij de clubs en dan is het aan de politie om de burgemeester te adviseren. Tweede vraag is: wil je als burgemeester meegaan in het organiseren van grote evenementen door een club als Hells Angels?" Deze bijna retorische vraag werd opgepakt door Annemarie Jorritsma, want zij weet uit eigen ervaring hoe belangrijk het is om als gemeente vooraf te kunnen inschatten met wat voor club je van doen hebt; wat voor vlees je in de kuip hebt. "Doorvragen mag best en dat doe ik consequent. Dat is niet verboden als je met elkaar in gesprek bent, wetende dat er clubs zijn waar ik in mijn gemeente op let, maar die zich tot nu toe netjes gedragen."

PRAAT MET DE GEMEENTE!

Miltenburg over de vergunningen: "Ik heb het gevoel dat we er nu op een zorgvuldige manier mee omgaan. Het is in ons aller belang dat we heel goed onderscheid blijven maken tussen die misschien wel 99,5 procent van de motorclubs die zich wel aan de regels houden en genieten van motorrijden. En waarin we samen een front kunnen vormen tegen die kleine clubs waar allerlei gekke dingen gebeuren, met criminelen die zich op motoren verplaatsen." Jorritsma: "Het zijn die anderen die zich achter dat motorrijden verschuilen. Hoe kun je proberen om de gewone motorclubs daar niet de dupe van te laten worden?"

De burgemeester komt met een even simpele als praktische suggestie: "Ik zou die motorclubs willen zeggen: 'Leg contact met je gemeentebestuur!' Gewoon gaan ▶



ANNEMARIE JORRITSMa

"Motorclubs, leg contact met je gemeente!"

praten met je burgemeester of met raadsleden. Doe dat in de koude tijd, in de winter als je niks aan het organiseren bent. Gewoon kennismaken en vertellen wat je doet." Assendelft: "Het principe van 'Be good and tell it'. Dat geldt ook voor ons. Wij hebben 280 goede clubs achter ons georganiseerd. We moeten ze de weg wijzen als ze iets spannend of eng vinden. Ze moeten zich bij ons melden en dan zorgen wij dat ze verder worden geholpen." De KNMV gaat voor haar aangesloten clubs een procedure vastleggen waarmee zij een vergunning voor hun evenement kunnen aanvragen. Daarin is ook vastgelegd hoe zij moeten reageren als ze merken dat er binnen hun vereniging van buitenaf wordt gefiltreerd door types die men liever niet te gast heeft.

Miltenburg: "Het overnemen van clubs gebeurt zeker. We hebben dat met Pegasus in Leiden gezien. Je zult maar als mannen van 40 of 50 jaar een avond in de week bij elkaar komen, wat rijden en wat drinken en opeens bezoek krijgen. Dan moet je stevig in je schoenen staan om daar afstand van te nemen." Jorritsma: "Dan moet je zo snel mogelijk hulp zoeken, bij gemeente en politie." Ongewild dwaalt het gesprek af naar die minderheid van OMG's, terwijl we graag de bonafide motorclubs, die 99 procent, in beeld houden.

GEZELLIGE DAGEN

Gemma Warmerdam neemt het op voor de handel: "Er is ook een verschil van wat bij motorclubs gebeurt en bij motorevenementen. Die evenementen van motordealers krijgen vaak sinds jaar en dag een vergunning, een ambtenaar die een handtekening zet voor volgend jaar. Dat proces is dit voorjaar doorbroken. Het zou eigenlijk hetzelfde moeten zijn als bij een braderie." Jorritsma: "Ja, maar wij leggen bij organisatoren van braderieën ook wel enige verantwoordelijkheid, van 'wie komt er bij jullie op bezoek'?"

Assendelft: "In het zuiden van het land was een



PIM MILTENBURG

"Wil je als burgemeester meegaan in het organiseren van grote evenementen door een club als Hells Angels?"



GEMMA WARMERDAM

"Een gezonde sector en een kleine miljoen klanten werden weggezet als criminelen."

burgemeester die een open dag van een dealer ging verbieden en dan denk ik: dat is doorgeslagen. Je moet pas ingrijpen als er een actuele dreiging is, of dat nu bij de korfbalvereniging of een motorclub is."

Warmerdam: "Er waren dealers die van hun gemeenten te horen kregen dat de open dagen die ze organiseerden niet zouden doorgaan. Dat is niet alleen vervelend voor al die mensen die daar wilden komen, maar ook in economisch opzicht, zeker in deze moeilijke tijden, is dat funest. Het zijn de momenten dat de dealers alles laten zien." Inderdaad zijn dat gezellige dagen waar je niet eens politie nodig hebt, hoogstens een paar verkeersregelaars.

Miltenburg: "Op zich is het goed dat we alerter zijn geworden. We hebben een aantal goede evenementen gehad, zoals in Apeldoorn een Harley-dag; daar is niks mis mee. Maar het is wel gek als een grote groep van Satudarah meent daar op een deel van het terrein de baas te kunnen spelen. De burgemeester heeft toen besloten dat het evenement wel kon doorgaan, maar met randvoorwaarden, zoals niet in full colours verschijnen." Warmerdam: "Ja en dat maakt het ingewikkeld. Je wilt het motorrijden gewoon leuk laten zijn, er komen grote gezinnen kijken naar al die mooie machines. Dit stigmatiseert het motorrijden."

Assendelft refereert aan de KNMV Motordag: "Het is wel iets spannender geworden. Wij hadden zelf dit jaar een evenement in Lelystad, met 2500 motorrijders. Super verlopen, maar je denkt wel van tevoren 'wat kan daar op afkomen'. Nu zaten wij op het terrein van het Politie Verkeersinstituut, dus dat was niet zo uitnodigend voor sommige partijen, maar toch: wat moeten we doen als...?"

EN BIJ AFWIJZING?

Zomaar wat regels uit de hoge hoed toveren voor landelijk beleid ten aanzien van vergunningverlening is geen optie. Jorritsma: "Je kunt geen criteria vaststel-

len, want het blijft een lokale afweging. Wij plegen niet vanuit de VNG richtlijnen te geven want gemeenten zijn autonoom in beslissingen, maar ze kunnen ook niet zeggen: het is een motorclub, dus we werken niet mee. Burgemeesters hebben daarin een bijzondere verantwoordelijkheid, maar de meeste gemeenten willen graag evenementen. Het blijft een kwestie van belangen afwegen, gezond verstand gebruiken en je niet laten meeslepen door emoties van de dag." Maar wat moet het bestuur van een motorclub of de eigenaar van een motorzaak doen als de gemeente een vergunning afwijst? Jorritsma: "Er is ook een politieke weg, je kunt naar de gemeenteraad als je vindt dat er een beslissing is genomen die nergens op gebaseerd is. Als reguliere motorclub kun je altijd deze stap nemen." Jorritsma sluit af met een voorbeeld uit haar eigen gemeente: "Ik heb hier een aantal hartstikke goede Harley-rijders. Die komen uit Amsterdam en omgeving. Elk jaar spelen ze bij mijn Brandweer Gehandicapten-dag een fantastische rol. Die mannen, en ook vrouwen overigens, wil ik echt niet missen. Het zou toch erg zijn dat die dingen niet door kunnen gaan omdat ze op een motor rijden!" ■



PATRICE ASSENDELFT

"Grijp pas in als dat nodig is, of dat nu bij de korfbalvereniging of een motorclub is."



ZO KAN HET OOK

Het tiende Harley and European Bike Festival in Apeldoorn ging wel probleemloos door. Meer dan 15.000 mensen bezochten deze Harley-dag op 9 juni 2014.