

## Voorbank

STEVEN VAN EIJCK, VOORZITTER RAI VERENIGING

Oud-hoofddocent aan de Erasmus Universiteit, oud-staatssecretaris van Financiën in het eerste kabinet-Balkenende en voormalig voorzitter van de Landelijke Huisartsen Vereniging. Steven van Eijck (56) is een ervaren bestuurder. Eind 2014 werd hij algemeen voorzitter van RAI Vereniging, tevens voorzitter van de afdeling Auto's. "Nederland is autominnend, maar ook portemonneeminnend."

DOOR GUUS PETERS  
FOTOGRAFIE INGMAR TIMMER

“Ik geloof niet dat de auto ooit verdwijnt”

**Klopt het dat de RAI Vereniging in z'n soort uniek is in Europa?**

"Dat klopt, ja. Dat wij de wereld van auto's, autovak, tweewielers en andere voertuigen mogen vertegenwoordigen is heel bijzonder. En wij doen dingen waar ik akelig trots op ben, dingen ook die een enorme impact hebben. Weinig mensen beseffen dat we hier in Nederland weliswaar niet zo veel auto's maken, maar dat we wél de interieurs, de verlichting, de bumpers en een heleboel andere onderdelen verzorgen. We hebben recent bedacht dat deze tak van industrie niet mee moet met handelsmissies om achter allerlei bobo's aan te lopen, maar dat we juist naar een fabrikant toe zouden moeten om eens te vragen welke toeleveranciers hij zou willen zien. Dat is begonnen bij BMW, daarna Toyota en vorig jaar zijn we naar Jaguar Land Rover in Birmingham gegaan. Daar hebben 23 Nederlandse bedrijven op de fabriek een beurs ingericht. Eerst komen de directies en een dagje later de ingenieurs, die de orders mogen plaatsen. Uitermate succesvol concept, Tech Day noemen we het. We hebben het een paar weken geleden bij Volvo gedaan, met 34 bedrijven."

**Maar hoe staat Nederland er als autoland op, als liefhebbersland van auto's?**

"Ik ben daar niet objectief in – dat spijt mij enorm – maar ik zit dan ook niet voor niks op deze plek. Op de autosalon van Genève kijk ik m'n ogen uit, wat je dáár allemaal voorbij ziet komen, geweldig. Die nieuwe Aston Martin. Of zo'n meneer Hung, die ter plekke een order plaatst voor dertig Rolls-Royces, gespoten in de kleuren van zijn hotel. De grootste Rolls-order ooit. De *Schuung* die je van zo'n bezoek aan Genève krijgt, dáár zie je dat auto's emotie zijn. Ik zie het thuis ook. Mijn oudste dochter had haar eerste baan; die mocht een eerste autootje gaan uitzoeken. Fantastisch wat voor discussies we dan aan tafel hebben... Ik geloof niet dat de auto ooit gaat verdwijnen; een auto geeft vrijheid, uitstraling. Een auto is toch de eerste manier om je te presenteren en binnen te komen. Dat moet een authentieke match zijn."

**Maar zit dat ook in de Nederlander? Erg veel Nederlanders kijken toch vooraleerst naar wat een auto kost. Of naar de bijtelling.**

"De Nederlander is een calculerende burger. Het gedrag dat we hebben gezien van mensen die opeens een hybride auto gingen rijden omdat ze anders in hun portemonnee werden aangetast, kwam door een fiscaal gestóórd en niet een fiscaal gestuurd systeem. Dat systeem is ook aan zijn eigen succes ten onder gegaan, het werd onbetaalbaar. Maar dat wij zo veel Tesla's hebben gekocht en zo veel Mitsubishi's Outlander en al die andere plug-in hybrides is puur ingegeven door de calculerende burger. Nederland is een autominnend land, maar ook een portemonneeminnend land."

**Er wordt hoog ingezet op elektrisch vervoer door het huidige kabinet. Maar als de fiscale stimulans wegvalt, gaat dat dus niet meer werken. Wat is dan wel de goede manier?**

"Staatssecretaris Eric Wiebes heeft mij laatst voorgehouden dat er wat hem betreft wel een voorstel voor een goed fiscaal systeem uit de mobiliteitssector mag komen, uit de maatschappij. Toen hebben we als RAI Vereniging samen met ANWB, BOVAG, Natuur & Milieu en VNA gekeken naar de randvoorwaarden. Het moet natuurlijk budgetair neutraal.

**"WIJ AUTOMOBILISTEN FINANCIEREN DRIE COMPLETE DEPARTEMENTEN"**

Dat lijkt me prima, maar dan moet er wel wat aan de bpm gebeuren. We moeten toe naar het belasten van het gebruik van de auto en we moeten af van het belasten van het bezit. Je ruimt een belasting op die allang weg had moeten zijn, het is een weeffout in wet- en regelgeving. Het plan is: geen marktverstoringen meer. Je houdt twee bijtellingpercentages over: eentje voor volledig elektrisch en voor alle andere de volledige bijtelling van 22 procent. Er moet veel meer stabiliteit komen, zodat mensen weer met hun hart een auto kiezen en niet met hun portemonnee."

**Krijg je dan niet het gevaar dat er allerlei reparatiewetjes komen?**

"Dat kan niet meer. We begeleiden het hele proces, alle fracties kunnen hun zegje erover doen. We hebben het plan niet alleen maar neergelegd en gezegd: kijk maar wat je ermee kunt doen. Alles wordt van a tot z door RAI Vereniging gemonitord. Dit plan is ook de insteek voor het volgende kabinet; er is een begin gemaakt met het afschaffen van de bpm op een manier waardoor het volgende kabinet niet anders kan besluiten dan de vervolgstap te zetten. Het is een onomkeerbaar proces."

**En de motorrijtuigenbelasting?**

"Die is ook wat naar beneden geschroefd. Dat maakt het leven wel wat aangenamer, maar tegelijkertijd vind ik wel - dat blijft mijn *cri-de-coeur* - dat autorijden in Nederland te duur is. Als ik zie wat wij als automobilisten op dit moment ophoesten: wij financieren drie complete departementen! En kijk naar gemeenten; die krijgen er heel veel taken bij, door al dat decentraliseren. Dus zijn gemeenten op zoek naar de mogelijkheden binnen hun eigen autonome belastingsgebied, gaan ze het parkeren opeens duurder maken. Maar in de verdere toekomst gaan we verdienen aan autorijden."

**Hoe zal dat gaan dan?**

"Dan komen er auto's op waterstof. Die maken van waterstof water. Een heel gezond proces, daar knapt het milieu enorm van op. Bovendien worden die auto's gecoat met zonnecellen en die pakken daardoor de hele dag energie. Via een laadpaal geven auto's dan energie áán het net, in plaats van dat ze energie uit halen. Als er in die auto's een ionisator achter het inlaaspunt komt, dan komt de lucht schoner uit de motor dan dat hij erin gaat. Hoe meer kilometers zo'n auto maakt, hoe schoner de lucht ervan wordt. Dit is niet ondenkbaar hoor, dit gaat gebeuren. We weten alleen nog niet precies wanneer. En dan wordt de hele mentaliteit rondom het bezit en gebruik van auto's volstrekt anders."

**De AutoRAI 2017 gaat niet door. Het zal toch niet zo zijn dat**



**er in dat jaar helemaal niets van een tentoonstelling is?**

"Ik heb dat besluit over de AutoRAI 2017 niet genomen, maar ik ben wel voorzitter van het tentoonstellingscomité. En ik blijf er voor gaan dat er iets moet terugkomen. Ik vind het onacceptabel dat wij in de toekomst, op welke manier dan ook, niets laten zien aan de Nederlandse consument. Misschien iets meer thematisch, of een showcase in internationale vorm. Over de AutoRAI ben ik nog niet uitgepraat. We moeten het vuurtje blijven opstoken, ik wil dat iedereen zenuwachtig wordt die vorig jaar heeft besloten om 'nee' te zeggen tegen de AutoRAI."

**Wat heeft u zelf voor auto?**

"Een BMW 640i Gran Coupé, in Jatoba-bruin. Mijn vorige auto was ook een BMW, daar heb ik bijna negen jaar in gereden. Daarvoor heb ik altijd Citroëns gehad: XM, GS, GSA, noem het maar. Zo'n Citroën was echt een bed op wielen. Alleen, Citroën kwam op een gegeven moment niet met

typen waar ik heel blij van werd. Mijn XM – een auto waarover ik máánden kan vertellen – besloot op een gegeven moment geheel zelfstandig dat, zodra ik ergens naar toe was gereden en stopte, hij een uur lang pauze mocht hebben. Dus als ik tien minuten later weer verder wilde, dan zei hij: "dat gaan we niet doen". Dat heb ik in eerste instantie heel erg gewaardeerd aan de auto – wij spraken ook met elkaar –, maar er kwam een moment dat ik toch behoefte kreeg aan iets betrouwbaarders. Toen kwam er een prachtig aanbod van BMW voor een mooie 7-Serie; daar ben ik op ingegaan."

**Heeft u een klassieke auto of een favoriete klassieker?**

"Nee, ik heb nog geen klassieker. Ik ben nog met het thuisfront aan het overleggen daarover. Maar als het een klassieker wordt, dan wordt het bijna zeker een Aston Martin. Ik ben ver in de onderhandelingen geweest over een DB7, handgeschakeld, in racing green. Eerste lak, waanzinnig mooie auto. Maar die is het net niet geworden." ❖