

*Idee Mansveld om voertuigen duurder te maken 'onzinnig'*

# Autobranche hoont dieselplannen weg

door **Olof van Joolen** en  
**Gijsbert Termaat**

**AMSTERDAM** • De autobranche veegt de vloer aan met de plannen van PvdA-staatssecretaris Mansveld (Milieu) om het aantal dieselauto's in Nederland via belastingmaatregelen te verkleinen. Mansveld richt haar pijlen vooral op nieuwe exemplaren, die ze veel duurder wil maken.

„Een onzinnig plan en wat ons betreft kan Mansveld haar proefballonnetje di-

rect doorprikken. Nederland is al het braafste jongetje van de klas, want hier worden door het fiscale beleid al veruit de schoonste en zuinigste auto's van Europa verkocht”, reageert Tom Huyskens van de Bovag.

## Jojobeleid

„Het idee zou ook van jojobeleid getuigen, want in voorgaande jaren werd de aanschaf van een schone en zuinige dieselauto juist gestimuleerd door de Nederlandse overheid met bpm- en mrb-vrijstellingen”, stelt

Huyskens vast.

De Bovag constateert dat fabrikanten in de hele EU aan telkens strengere uitstoot- en zuinigheidsnormen moeten voldoen en dat daardoor de meest vervuulende diesels reeds uit ons straatbeeld zijn verdwenen door de aangepaste oldtimerregeling. „Verdere differentiatie van belastingtarieven hoort ook niet in het streven naar fiscale vereenvoudiging.”

Ook de RAI Vereniging laat geen spaan heel van de plannen van de bewinds-

vrouw. „Mansveld reageert op testen die niet deugen”, stelt algemeen voorzitter Steven van Eijck. „De praktijk wijst uit dat nieuwe diesels voldoen aan de zogenoemde Europese Euro 6-norm. Ook Mansveld beaamt dat. Opvallend is trouwens wel dat Mansveld recent onthulde dat de concentratie fijnstof en stikstof in Nederland 'vaak ruim onder de grenswaarden ligt'. Begrijpt u het nog?”

## Niet logisch

„Ik heb wel begrepen dat staatssecretaris Wiebes het plan van Mansveld 'niet logisch' vindt”, vervolgt Van Eijck. „Hij heeft natuurlijk gelijk als hij stelt dat als je van oude diesels af wilt, je niet de nieuwe diesels duurder moet maken.”

Dieselauto's zijn ondanks accijnsverhogingen, zoals die er begin vorig én dit jaar waren, vooral bij lease-rijders onverminderd populair. Bij Leaseplan is een stabiele 60 pct. voorzien van dit type motor. Concurrent Alphabet zag de hoeveelheid diesels de afgelopen jaren zelfs flink stijgen. Van vier op de tien in 2010 naar twee derde van de nieuw op kenteken gezette wagens nu.

*'Nederland is al braafste jongetje van de klas'*

PvdA-staatssecretaris Wilma Mansveld ligt de laatste weken flink onder vuur. Ongelukkig is ze ook met haar jongste plan om nieuwe dieselauto's voortaan zwaarder te belasten. Dat heeft tot hevige protesten geleid van de autobranche en de Tweede Kamer.

FOTO SERGE LIGTENBERG

**Nooit meer schrikken van een onverwacht hoge rekening.**

